

申込書の作成にあたって

この申込書は、研究船共同利用運営委員会における選考ならびに運航計画案の作成に当たって、重要な資料となるものですから、正確に記入してください。

なお、船員の労務管理の適正化のため、「新青丸」の 24 時間観測体制に変更があります。深夜の観測や利用できる研究者居室に制限が生じる可能性がありますので、「新青丸」利用の手引き（別紙 1）を参照して、計画を立ててください。

1. 研究課題：一つの研究課題と考えられるものを複数に分けて申請することは避けて下さい。所属にかかわらず、同一の研究グループによる同一の研究内容の申し込みは、一つの申込書にまとめて提出してください。また、他船の公募との重複した申請は出来ません。
2. 研究代表者・分担者：すべての研究分担者（大学院学生等を含む、ただし実質的に研究を分担する者に限る）の氏名・研究分担・所属機関・職名（学年）を記入してください。来年度入学予定の大学院学生に関しては、氏名欄に氏名の代わりに“入学予定”と記入し、予定の研究分担、所属機関、学年を記入してください。
「旅費負担」欄（この欄の記載内容は評価には関係しません）は、申し込み者の研究予算で負担可能の場合は“可”、そうでない場合は“不可”としてください。
なお、共同利用予算に制約があるため、“不可”とされた場合でも一部の負担をご相談することがあります。「乗船・非乗船」欄は、研究分担者のうち乗船予定の方に“○”としてください。
3. 乗船期間及び海域：「1. 必要観測日数」は観測に要する実日数を記入してください。寄港地から観測海域までの回航に要する日数、予備日数は含めないでください。
下記項目 11 に関連して、深海調査システムを利用する場合は、下段に潜航希望日数も記入してください。「4. 希望船舶」は複数を○で囲んでいただいても構いません。希望する観測機器によっては使用可能な船舶が限定される場合がありますので、ご不明な点があればご相談ください。観測内容等により、他の複数の研究課題

と合わせて一つの航海となるよう計画されることがありますので「5. 乗合航海の可否」欄に記入をお願いします。震災関連研究への直接的な貢献が期待される場合は、「6. 震災関連研究航海」を○で囲んで下さい。

4. 研究目的・内容、研究計画、研究・航海の遂行能力及び研究環境状況：3項目について、A4・2ページ以内で収まるように記載してください。それぞれの項目についての分量は問いませんが、文字の大きさは10.5ポイントで記入してください。研究チームの構成や航海後の研究計画などにおいて若手育成に資することがあれば記載してください。
5. 研究目的・内容：研究の背景・研究目的・内容・重要性等を、分かりやすく記載してください。また、期待される成果と波及効果についても記してください。研究業績等を適宜引用してください。
6. 研究計画：研究目的を達成するためにどのような観測を実施するのか、測点、測線、観測日数の算出根拠等を分かりやすく記載してください。複数年度にわたる計画の場合の全体における本航海の位置づけ、他の計画との関連、他の研究機関との連携等、審査の参考となるものがあれば記載して下さい。今までに使用経験のない観測機器での調査、浅海域での調査など、実施可能性について技術的な検討が必要な課題については、事前に問い合わせ先にご相談いただいた上で応募してください。
7. 研究・航海の遂行能力及び研究環境：本研究計画の遂行能力があり、準備も含め実施環境が整っていることを、これまでの実績等を含めて記載してください。論文リスト等を示す場合は、研究代表者名には二重下線、研究分担者名には下線を引き、「白鳳丸」「淡青丸」「新青丸」「よこすか」「かいいい」を使用したものについては、それぞれ(H06)(T10)(S16)(Y11)(R13)のように航海年度とともに示してください。
8. 他航海への応募状況：研究代表者および研究分担者の方が、「白鳳丸」「新青丸」「よこすか」の共同利用公募に、研究代表者もしくは研究分担者として応募されている場合は、状況を記載してください。本応募との関連についても記載してください。

9. 震災との関連/国連海洋科学の 10 年との関連：この研究が東日本大震災と関連する、または将来関連する可能性がある場合には、具体的に記載してください。また、国連海洋科学の 10 年に資するものである場合には、その関連を具体的に記載してください。ただし、この欄の記載の有無によって、審査上不利になることはありません。
10. 観測希望時期等：観測希望時期、寄港地等、航海計画作成にあたり要望事項があれば、理由とともに記載してください。観測希望時期を限定される場合は、運航計画作成の都合により希望時期に航海を組み込めなかった場合どのようにされるのか記載ください（例：申請を取り下げる）。この記載により、審査上不利になる場合がありますので留意ください。乗合航海の可否を「否」とされる場合は、理由を記載してください。観測時に技術支援の必要がある場合は、合わせて記載してください。技術支援の詳細について、ご不明な点がございましたらお問合せ下さい。
11. 搭載を希望する可搬型機器：「新青丸」利用の手引き（別紙 1）「4.5 可搬型観測機器」および「5.2 観測ウインチ（可搬型）」の利用希望がある場合は、こちらに記載してください。次の深海調査システムの利用希望がある場合は、こちらに記載してください。大型可搬機器の搭載には多額の経費がかかることから、採択後の運航計画作成にあたりご相談させていただく場合があります。

※深海調査システム：「しんかい 6500」「ハイパードルフィン」「かいこう」「うらしま」「じんべい」「ディーブ・トゥ」

※※「しんかい 6500」ではワンマンパイロットによる潜航を受け付けます。希望される場合はその旨も記載してください。ただし、条件によっては実施できない場合があります。この場合は、通常のパイロット 2 名による潜航となります。

-2025 年 11 月～3 月頃定期点検のため使用できない見込みです。

-2025 年 6 月上旬に電池交換工事の為、使用できない期間が生じます。電池交換作業に伴い、電池交換時期の直前である 4-5 月については潜航回数の制限が発生する可能性があります。

※※「うらしま」は改造中のため休止しています。

12. 搭載を希望する共同利用観測機器：「新青丸」で東京大学大気海洋研究所所有の共同利用観測機器を希望される場合は、別紙 5 を参照してください。「よこすか」で共同利用観測機器を希望される場合は、利用の手引き（別紙 2）を参照してください。以上に該当しない場合は、ご相談ください。
13. 乗船時に外国の大学・研究機関等に所属する乗船者は、共同利用手続き上、日本の大学・研究機関等に受け入れていただかないと、共同利用経費からの旅費・食費等の支給ができません。
14. 沿岸域の観測にあたっては、当該海域の漁業関係者と調整を行っていただくことがあります。
15. データ・サンプル取扱に関する誓約書：「共同利用研究航海のデータ・サンプルの取扱」（別紙 3）をよくお読みの上、署名又は捺印してください。